L'EXAMEN B

âge mini 17 ans depuis le 01/01/2024

L'examen pratique de conduite catégorie B

Lors de cet examen, un certain nombre de critères vont être évalués et retranscrits sous forme de bilan de compétences noté par points.

Il vous sera demandé aussi : une manœuvre avec une marche arrière, un arrêt de précision, une période de conduite autonome, des questions de vérifications sur le véhicule (3), et bien sûr de la conduite !

Tout d'abord, avant de vous présenter à l'examen, oubliez les conseils que les gens "bien intentionnés" autour de vous ne manquerons pas de vous prodiguer ! Il n'existe pas de quota de réussite, les inspecteurs n'ont pas de prime fonction des résultats, on ne vous demandera pas d'aller dans un sens interdit pour vérifier que vous ne le faites pas (pas de piège, si vous devez faire une erreur, vous la ferez tout seul, comme un grand !), etc etc...

Conduisez comme on vous l'a appris, et restez concentrés jusqu'à la fin.

ETAPE 1 : Avant l'examen :

On pense à - prendre sa carte d'identité ou son passeport (valide), - son permis de conduire si on en a déjà un (moto par exemple, ou le permis AM pour ceux qui l'ont obtenu récemment), et à couper son téléphone portable.

La convocation que vous avez reçue n'est pas utile : elle sert pour justifier de votre absence au boulot ou en cours, mais pas à l'inspecteur.

Pour les conduites accompagnées, vous devez aussi prendre votre livret de formation : soit en version papier pour les plus anciens, soit votre application pour les livrets numériques.

Dans le livret numérique, il faudra montrer l'Attestation de Fin de Formation Initiale (dans profil/documents), ainsi que votre profil (coordonnées).

ETAPE 2 : C'est à vous !

Montrez votre pièce d'identité à l'inspecteur et votre livret si nécessaire. Vous pouvez ensuite monter dans le véhicule. Mettez vous à l'aise : blousons, sacs dans le coffre du véhicule puis installez vous (réglage siège (+appuie-tête), rétros, ceinture).

Tout cela "vaut" 1 point.

Lorsque vous êtes prêt, l'inspecteur vous donne les consignes :

- Respecter les règles du code de la route et les vitesses « jeune conducteur ».
- Porter une attention particulière aux usagers les plus fragiles (piétons et 2-roues).

Au fur et à mesure de l'examen, l'inspecteur vous dira ce qui ne lui plaît pas dans votre conduite. CE N'EST PAS OBLIGATOIREMENT LE SIGNE QUE C'EST FINI !

Dans la majorité des cas, c'est un conseil, et le but est de voir si vous reproduirez la même erreur ensuite, ou pas.

Un deuxième point d'installation vous est donné si vous demandez si tout le monde est bien attaché avant de partir, et si vous vérifiez que tous les voyants sont bien éteints (frein à main...).

En + : Ne vous mettez pas trop de pression, on vous demande la même chose qu'en leçon !!! Vous allez avoir 2 « manœuvres » à effectuer :

- 1 arrêt de précision : arrêt du véhicule *au niveau* d'un obstacle fixe (poubelle, poteau...) (cela veut dire au niveau de la portière passager) : pensez à regarder dans vos rétros et au clignotant avant de vous arrêter, et idem en repartant avec en plus un contrôle direct

(angle mort). Cette manœuvre peut être faite aussi à l'occasion d'un arrêt à un stop.

- 1 manœuvre avec marche arrière : rangement en bataille OU en épi OU en créneau OU demi-tour entre deux trottoirs OU marche arrière en ligne droite OU en courbe le long d'un trottoir.

Les fautes à ne pas faire :

- reculer sans se retourner,
- reculer trop vite,
- grimper un trottoir,
- passer trop près d'un autre véhicule,
- ne pas s'arrêter alors qu'un autre véhicule approche.

Vous aurez 3 questions de vérifications : Questions et réponses sont connues, et choisies avec le kilométrage total du véhicule : les deux derniers chiffres du compteur.

Vous aurez une période de conduite autonome (1 point) : L'inspecteur vous donne une direction à suivre, et vous vous débrouillez pour lire les panneaux (jamais planqués..., ouvrez simplement les yeux) et aller dans la direction demandée.

1 Point bonus de courtoisie vous est donné si vous faites un acte de courtoisie pendant l'examen, et aussi si vous n'avez pas eu l'occasion d'en faire un parce vous êtes seul sur la route...

1 Point bonus de conduite économique vous est attribué si vous gérez vos commandes de manière relativement économique (on ne secoue pas tout le monde, on ne fait ni sous ni surrégime moteur, on ne freine pas systématiquement comme un sauvage...).

ETAPE 3 : le résultat

Le lendemain de l'examen, votre résultat est disponible sur la plate-forme rdvpermis.

Vous accédez à votre CEPC, que vous téléchargez sur votre smartphone (c'est valable en cas de contrôle des forces de l'ordre) ou que vous imprimez.

DANS TOUS LES CAS, retour à l'auto école !!

Soit pour récupérer vos documents et savoir comment éditer votre permis en cas de réussite,

Soit pour planifier de prochains rdv et retourner à l'examen.

EN PLUS :

Les catégories du bilan de compétences :

Connaître et maîtriser son véhicule

Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (2pts)

1 point sur votre installation (réglages siège et rétros, voyants au tableau de bord...

1 point si vous vérifiez si tout le monde est bien attaché

Effectuer des vérifications du véhicule (3pts)

3 questions, 3 points en jeux

Connaître et utiliser les commandes (3pts, élimination possible)

Votre capacité à bien gérer le véhicule (gestion boîte, gestion pédales...)

Appréhender la route

Prendre l'information (3pts, élimination possible)

La qualité de vos contrôles : observation devant, dans les rétros, les angles morts...

Adapter son allure aux circonstances (3pts, élimination possible)

Être capable de ralentir en cas de danger, mais aussi d'atteindre les limitations dès

que c'est possible !

Appliquer la réglementation (3pts, élimination possible)

Respecter les règles du code de la route !!!

Partager la route avec les autres usagers

Communiquer avec les autres usagers (3pts, élimination possible)

Bonne utilisation des clignotants, voire du klaxon ou des appels de phares ou de stop

Partager la chaussée (3pts, élimination possible)

Être bien placé sur la route, et rester dans sa voie de circulation dans toutes les circonstances (même en tournant)

Maintenir les espaces de sécurité (3pts, élimination possible)

Ne pas raser les trottoirs ou les autres usagers (voitures, 2 roues, piétons...), et rester à distance raisonnable des véhicules devant vous.

Autonomie, conscience du risque

Analyse des situations (0, 0,5 ou 1 point, non éliminatoire)

Est-ce que vous comprenez ce qu'il se passe autour de vous ?

Adaptation aux situations (0, 0,5 ou 1 point, non éliminatoire)

Avez-vous la bonne réaction aux événements autour de vous ?

Conduite autonome (0, 0,5 ou 1 point, non éliminatoire)

Êtes-vous capable de suivre une direction donnée en avance en suivant les panneaux pendant quelques minutes ?

Conduite respectueuse (points BONUS)

Conduite économique et respectueuse de l'environnement (1pt)

Votre conduite est-elle souple et bien dosée ?

Courtoisie (1pt)

Avez-vous fait un acte de conduite non obligatoire, et qui simplifie la circulation ? Si vous n'en avez pas l'occasion, le point vous sera donné.

Pour obtenir le permis :

Il faut avoir plus de 20 points **ET** pas de faute éliminatoire !!!